

Temeljem članka 145. Mrežnih pravila transportnog sustava (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila) od 1. siječnja 2014. godine operator transportnog sustava donosi

IZMJENE I DOPUNE MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Članak 1.

U članku 3., stavak 2. točka 14., mijenja se i glasi: „*pravilo manjeg*“ – pravilo koje se primjenjuje u slučaju razlike u iznosima nominacija utvrđene u postupku uparivanja.

U stavku 2. točka 35., mijenja se i glasi: „*uparivanje*“ – proces usporedbe i potvrde iznosa nominiranih količina plina kojeg provode operatori povezanih transportnih sustava i/ili operator transportnog sustava i operator sustava skladišta.

Članak 2.

U članku 52. stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Za uravnoteženje transportnog sustava operator transportnog sustava koristi energiju uravnoteženja prema listi ponuda za energiju uravnoteženja.“

Članak 3.

U članku 55. stavak 2., iza riječi: „*internetskoj stranici*“ dodaje se točka te se brišu riječi: „*na zahtjev korisnika transportnog sustava, operatora distribucijskog sustava, operatora sustava skladišta, proizvođača prirodnog plina, operatora terminala za UPP ili krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav*“.

Članak 4.

U članku 57. dosadašnji stavak 4. koji glasi: „*Prekidivi kapacitet na dnevnoj razini može se ugovoriti ukoliko korisnik transportnog sustava ima ugovoren kapacitet minimalno na mjesečnoj razini.*“ mijenja se u stavak 5.

Članak 5.

U članku 58. stavak 1. iza riječi: „*kapaciteta na*“ briše se riječ: „*jednosmjernoj*“.

U stavku 2. iza riječi: „*kapaciteta na*“ briše se riječ: „*jednosmjernoj*“.

Članak 6.

U članku 67. stavak 8. mijenja se i glasi:

„(8) Iznimno od stavka 7. ovog članka, zahtjev za rezervaciju kapaciteta za izlaz iz transportnog sustava koji je ujedno i ulaz u sustav skladišta plina i kapacitet za ulaz u transportni sustav koji je ujedno i izlaz iz sustava skladišta plina sadrži i potvrdu operatora sustava skladišta plina da je korisnik transportnog sustava ujedno i korisnik sustava skladišta plina te pripadajuće podatke o ugovorenim maksimalnim kapacitetima utiskivanja i povlačenja plina za svakog pojedinog korisnika sustava skladišta plina.“

Iza stavka 8. dodaje se novi stavak 9. koji glasi:

„(9) U slučaju stavka 8. ovog članka, zahtijevani kapacitet transportnog sustava mora biti jednak iznosu ugovorenog maksimalnog kapaciteta povlačenja i maksimalnog kapaciteta utiskivanja iz sklopljenih višegodišnjih, godišnjih, mjesečnih i/ili dnevnih ugovora o skladištenju plina, izražen u kWh/d i zaokružen na višekratnik broja 100.“

Dosadašnji stavci 9., 10. i 11., postaju stavci 10., 11. i 12.

Članak 7.

U Članku 75. stavku 1. b), iza riječi: „*ukoliko*“ brišu se riječi: „*Prenositelj i/ili*“.

Članak 8.

U Članku 77. stavak 4. mijenja se riječ: „*stavkom 8.*“ i glasi: „*stavkom 5.*“

Članak 9.

U Članku 83. stavak 11. mijenja se i glasi:

„(11) Voditelj bilančne skupine ima pravo dostaviti operatoru transportnog sustava renominaciju za plinski dan D u razdoblju od 16:00 sati plinskog dana D-1 do 03:00 plinskog dana D.“

Članak 10.

U članku 117. stavku 1. mijenjaju se riječi: „*do 9:00 sati*“ i glase: „*do 8:30 sati*“.

U stavku 2. mijenjaju se riječi: „*do 9:00 sati*“ i glase: „*do 8:30 sati*“.

U stavku 3. mijenjaju se riječi: „*do 9:30 sati*“ i glase: „*do 9:00 sati*“.

U stavku 4. mijenjaju se riječi: „*do 9:30 sati*“ i glase: „*do 9:00 sati*“.

Iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi:

„(5) Podaci iz stavaka 1. – 4. ovog članka sadrže količinu prirodnog plina za svaki sat prethodnog plinskog dana, izraženo u kWh/h.“

Članak 11.

U članku 118. mijenjaju se riječi: „*do 9:30 sati*“ i glase: „*do 9:00 sati*“.

Članak 12.

U članku 122. stavku 4. iza riječi: „*i voditelju*“ dodaju se riječi: „*bilančne skupine*“.

Članak 13.

U članku 126. stavak 1. iza riječi: „*distribucijskog sustava*“ dodaju se riječi koje glase: „*iskazano u mjernoj jedinici kWh/d.*“

Članak 14.

U članku 127. stavak 1. iza riječi: „*je priključen*“ dodaju se riječi koje glase: „*iskazano u mjernoj jedinici kWh/d.*“

Članak 15.

U članku 128. iza riječi: „podatke“ brišu se riječi: „utvrđenim i“, a iza riječi: „*prethodnom mjesecu*“ dodaju se riječi koje glase: „*iskazano u mjernoj jedinici kWh/d.*“

Članak 16.

U članku 130. iza stavak 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Korekcije podataka iz stavka 1. ovog članka dostavljaju se najkasnije do osmog dana u mjesecu.“

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

Članak 17.

U članku 133. stavak 1. iza riječi: „*Općim uvjetima*“ dodaje se riječ: „*korištenja*“.

Članak 18.

U Članku 140. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Pod neovlaštenom potrošnjom plina od strane krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav smatra se sljedeće:

- preuzimanje plina mimo obračunskog mjernog mjesta,
- preuzimanje plina putem plinomjera onespособljenog za ispravan rad,
- samovoljno priključenje na transportni sustav,
- preuzimanje plina putem plinomjera s kojega je skinuta ili oštećena plomba operatora transportnog sustava i
- preuzimanje plina bez ugovorenog kapaciteta transportnog sustava za izlaz iz transportnog sustava na kojem je krajnji kupac priključen.“

U stavku 2. iza riječi: „*iz stavka 1.*“ dodaju se riječi: „*alineja 1. - 4.*“.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) U slučaju nastupa okolnosti iz stavka 1. alineje 5. ovoga članka, operator transportnog sustava ima pravo obustaviti isporuku plina krajnjem kupcu priključenom na transportni sustav o čemu ga obavještava u roku od 24 sata prije obustave isporuke plina.“

Članak 19.

Iza članka 144. dodaje se novo poglavlje: „*XXI. UPRAVLJANJE ZAGUŠENJIMA*“ koje glasi:

„Članak 145.

(1) U svrhu upravljanja ugovornim zagušenjem operator transportnog sustava nudi uslugu prekidivog kapaciteta u iznosu tehničkog kapaciteta, omogućava trgovanje na sekundarnom tržištu te u slučaju ugovornog zagušenja na interkonekciji osim navedenog primjenjuje i sljedeće postupke.

1. Povrat ugovorenog stalnog kapaciteta
2. Ponuda dugoročno ugovorenog a ne korištenog stalnog kapacitet
3. Ponuda dodatnog stalnog kapaciteta i otkup ugovorenog stalnog kapaciteta

(2) Operator transportnog sustava primjenjuje postupke u slučaju ugovornog zagušenja prema redoslijedu iz stavka 1. ovog članka.

Povrat ugovorenog stalnog kapaciteta

Članak 146.

(1) U slučaju ugovornog zagušenja na interkonekciji i tijekom razdoblja ugovornog zagušenja, korisnik transportnog sustava može operatoru transportnog sustava vratiti ugovoreni stalni kapacitet za razdoblje od najmanje jednog plinskog dana.

(2) U slučaju stavka 1. ovog članka, korisnik transportnog sustava dostavit će operatoru transportnog sustava obavijest o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta, na obrascu kojeg operator transportnog sustava objavljuje na službenoj internetskoj stranici. Korisnik transportnog sustava dostavlja obavijest najmanje tri dana prije dana od kojeg namjerava vratiti ugovoreni stalni kapacitet.

(3) Operator transportnog sustava će kapacitet iz stavka 2. ovog članka ponuditi korisnicima transportnog sustava u redovnom postupku rezervacije kapaciteta te će u slučaju zaprimanja zahtjeva za rezervacijom kapaciteta raspodijeliti vraćeni kapacitet iz stavka 1. ovog članka u redovnom postupku raspodjele kapaciteta transportnog sustava.

(4) Korisnik transportnog sustava zadržava sva prava i obveze iz sklopljenog ugovora o transportu plina u odnosu na kapacitet naznačen u obavijesti o povratu sve do trenutka kada operator transportnog sustava izda obavijest o raspodijeli kapaciteta drugom korisniku transportnog sustava. Ugovor o povratu kapaciteta je sklopljen pod uvjetom da operator transportnog sustava da svoju suglasnost na njegovo sklapanje, i to sa danom izdavanja obavijesti operatora transportnog sustava o raspodijeli vraćenog kapaciteta drugom korisniku transportnog sustava.

(5) Sastavni dio Ugovora o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta su:

- a) Obavijest o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta iz stavka 2. ovog članka, supotpisanoj od strane operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava
- b) Ugovor o transportu plina sklopljenog između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava
- c) Obavijest o raspodijeljenom kapacitetu transportnog sustava kojom je vraćeni kapacitet raspodijeljen drugom korisniku transportnog sustava.

(6) Korisnik transportnog sustava nakon dostave obavijesti o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta iz stavka 2. ovog članka, nema pravo prodati ugovoreni kapacitet na sekundarnom tržištu.

(6) U slučaju da dva ili više korisnika transportnog sustava dostave obavijest o povratu kapaciteta, a potražnja za kapacitetom je manja od ukupno ponuđenog kapaciteta, operator transportnog sustava raspodijelit će kapacitet proporcionalno udjelu pojedinog korisnika transportnog sustava u ukupnoj ponudi.

Dugoročno ugovoren a nekorisšten stalni kapacitet

Članak 147.

(1) Operator transportnog sustava dostavit će Agenciji podatke o dnevnom korištenju ugovorenog stalnog kapaciteta na interkonekciji na kojoj korisnik transportnog sustava ne koristi stalni kapacitet kojeg je ugovorio najmanje na godišnjoj razini te istog ne nudi na tržištu, a postoji potražnja za stalnim kapacitetom od strane drugih korisnika transportnog sustava.

(2) Operator transportnog sustava će podatke iz stavka 1. ovog članka, za razdoblje od 1. travnja do 30. rujna dostaviti najkasnije do 20. studenog svake godine, a za razdoblje od 1. listopada do 31. ožujka dostaviti će najkasnije do 20. svibnja svake godine.

(3) Operator transportnog sustava će u cijelosti ili djelomično oduzeti nekoristeni ugovoreni stalni kapacitet iz stavka 1. ovog članka, sukladno odluci Agencije, te o istome, bez odgode, obavijestiti sve korisnike transportnog sustava kojima je oduzet ugovoreni stalni kapacitet.

(4) Korisnik transportnog sustava, kojemu je odlukom Agencije, iz stavka 3. ovog članka, oduzet kapacitet dužan je bez odgode operatoru transportnog sustava dostaviti uredno ispunjenu i potpisanu obavijest o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta objavljenu na službenoj internetskoj stranici operatora transportnog sustava.

(5) Korisnik transportnog sustava zadržava sva prava i obveze iz ugovora o transportu plina sklopljenog s operatorom transportnog sustava u odnosu na kapacitet naznačen u odluci Agencije o oduzimanju kapaciteta, do trenutka raspodjele nekorisćenog ugovorenog stalnog kapaciteta iz stavka 3. ovog članka drugom korisniku transportnog sustava. Ugovor o povratu kapaciteta je sklopljen pod uvjetom da operator transportnog sustava da svoju suglasnost na njegovo sklapanje, i to sa danom izdavanja obavijesti operatora transportnog sustava o raspodjeli oduzetog kapaciteta drugom korisniku transportnog sustava.

(6) Sastavni dio Ugovora o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta su:

- a) odluka Agencije, iz stavka 3. ovog članka
- b) Obavijest o povratu ugovorenog stalnog kapaciteta iz stavka 4. ovog članka, supotpisana od strane operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava
- c) Ugovor o transportu plina sklopljenog između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava
- d) Obavijest o raspodijeljenom kapacitetu transportnog sustava kojom je oduzeti kapacitet raspodijeljen drugom korisniku transportnog sustava.

(7) Operator transportnog sustava će kapacitet iz stavka 3. ovog članka ponuditi korisnicima transportnog sustava u redovnom postupku rezervacije kapaciteta te će u slučaju zaprimanja zahtjeva za rezervacijom kapaciteta raspodijeliti oduzeti kapacitet iz stavka 3. ovog članka u redovnom postupku raspodjele kapaciteta transportnog sustava.

(8) Korisnik transportnog sustava u razdoblju nakon donošenja odluke Agencije o oduzimanju kapaciteta nema pravo prodati ugovoreni kapacitet na sekundarnom tržištu.

Ponuda dodatnog stalnog kapaciteta i otkup ugovorenog stalnog kapaciteta

Članak 148.

(1) Operator transportnog sustava će u slučaju ugovornog zagušenja na pojedinoj interkonekciji ponuditi dodatni stalni kapacitet na dnevnoj razini, primjenjujući mjeru ponude dodatnog stalnog kapaciteta i otkupa ugovorenog stalnog kapaciteta, uvažavajući tehničke uvjete transportnog sustava, ogrjevnju vrijednost, očekivano korištenje kapaciteta transportnog sustava, vanjsku temperaturu te ostale tehničke mogućnosti.

(2) Operator transportnog sustava ponudit će za određeni dan u godini dodatni stalni kapacitet na pojedinoj interkonekciji, kao dnevni stalni kapacitet, u slučaju da je temeljem statističkih podataka utvrđeno da su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- utvrđeno je ugovorno zagušenje u zadnjih pet plinskih godina na pojedinoj interkonekciji,
- u razdoblju od tri uzastopne plinske godine, na pojedinoj interkonekciji ugovoren je prekidiv kapacitet transportnog sustava te isti nije bio prekinut,
- u zadnjih pet plinskih godina neiskorišteno je najmanje 10 % (deset posto) tehničkog kapaciteta na pojedinoj interkonekciji.

(3) Operator transportnog sustava će pri određivanju iznosa dodatnog kapaciteta iz stavka 2. ovog članka uzeti u obzir dodatni kapacitet koji je raspoloživ iz ostalih mjera ugovornog zagušenja iz ovih Mrežnih pravila.

(4) Operator transportnog sustava, unutar prve godine primjene ovih Mrežnih pravila, može ponuditi dodatni stalni kapacitet na dnevnoj razini iz stavka 1. ovog članka i to samo u iznosu u kojem ukupni kapacitet kojeg operator transportnog sustava nudi primjenom svih mjera za upravljanje ugovornim zagušenjem iz ovih Mrežnih pravila nije veći od 5% tehničkog kapaciteta pojedine interkonekcije. Ograničenje od 5% povećava se druge godine primjene ovih Mrežnih pravila na iznos od 10%, a zatim u trećoj i sljedećim godinama primjene ovih Mrežnih pravila na iznos od 15%.

(5) Ako operator transportnog sustava temeljem nominacija utvrdi da korisnici transportnog sustava na pojedinoj interkonekciji u pojedinom danu ili u dužem razdoblju planiraju iskoristiti ukupan ugovoreni stalni kapacitet, koji je u ukupnom zbroju nominacija svih korisnika transportnog sustava veći od iznosa tehničkog kapaciteta, pozvat će korisnike transportnog sustava, koji za predmetno razdoblje imaju ugovoren stalni kapacitet, na otkup ugovorenog stalnog kapaciteta.

(6) U slučaju stavka 5. ovog članka operator transportnog sustava obavijestit će korisnike transportnog sustava o iznosu stalnog kapaciteta kojeg namjerava otkupiti i roku za dostavu ponude. Ponuda mora sadržavati iznos ponuđenog kapaciteta (kWh/dan) i otkupnu jediničnu cijenu kapaciteta (kn/kWh/dan).

(7) Nakon isteka roka za dostavu ponuda iz stavka 6. ovog članka, operator transportnog sustava će odabrati ponudu s najnižom jediničnom otkupnom cijenom kapaciteta (kn/kWh/dan), a u slučaju zaprimanja dvije ili više ponuda s istom najnižom cijenom odabrat će ranije pristiglu ponudu.

(8) Operator transportnog sustava dostavit će korisniku transportnog sustava obavijest o prihvatu ponude iz stavka 7. ovog članka, koja sadrži sve potrebne elemente za sklapanje Ugovora o otkupu ugovorenog stalnog kapaciteta. Datum sklapanja Ugovora o otkupu ugovorenog stalnog kapaciteta je datum iz obavijesti o prihvatu ponude, a njegovi sastavni dijelovi su:

- a) obavijest operatora transportnog sustava o prihvatu ponude,
- b) Ugovor o transportu plina sklopljenog između operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava

(9) Korisniku transportnog sustava iz stavka 8. ovog članka operator transportnog sustava prilikom redovnog obračuna naknade za korištenje transportnog sustava umanjit će iznos ugovorenog stalnog kapaciteta za iznos otkupljenog kapaciteta.

(10) U slučaju da operator transportnog sustava nije u predviđenom roku zaprimio ponudu ili iznos otkupljenog kapaciteta nije dovoljan, operator transportnog sustava će proporcionalno smanjiti dio nominacija koje su dostavljene temeljem ugovorenog dodatnog stalnog kapaciteta.

(11) U slučaju iz stavka 10. ovog članka operator transportnog sustava prilikom redovnog obračuna naknade za korištenje transportnog sustava neće uzeti u obzir iznos ugovorenog dodatnog stalnog kapaciteta.

(12) Za iznos odbijenih ili smanjenih nominacija, iz stavka 10. ovog članka, operator transportnog sustava će omogućiti korištenje operativne akumulacije.“

Članak 20.

Dosadašnje poglavlje XXI. postaje poglavlje XXII.

Dosadašnji članak 145. postaje članak 149.

Članak 21.

Dosadašnje poglavlje XXII. postaje poglavlje XXIII.

Dosadašnji članak 146. postaje članak 150.

Članak 22.

Dosadašnji članak 147. postaje članak 151.

U novom članku 151. stavak 1. mijenja se i glasi:

(1) Ako u trenutku stupanja na snagu ovih Mrežnih pravila obračunsko mjerno mjesto iz članka 92. ovih Mrežnih pravila nije opremljeno sukladno članku 92. alineji 3. ovih Mrežnih pravila, rok za opremanje obračunskog mjernog mjesta je 31. prosinca 2014. godine.

Iza stavka 1. dodaju se stavci 2., 3. i 4. koji glase:

„(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, ako u trenutku stupanja na snagu ovih Mrežnih pravila obračunsko mjerno mjesto na ulazu u periferne dijelove transportnog sustava iz članka 47. ovih Mrežnih pravila, nije opremljeno sukladno članku 92. alineji 3. ovih Mrežnih pravila, rok za opremanje obračunskog mjernog mjesta je 31. prosinca 2015. godine.

(3) Do roka iz stavka 1. ovog članka na ulazu u transportni sustav koji nije opremljen opremom za kontinuirano utvrđivanje kvalitete plina, sukladno članku 92. ovih Mrežnih pravila, može se koristiti kapacitet najviše do iznosa od 100 MWh/h, pri čemu je proizvođač prirodnog plina dužan najmanje jednom dnevno osigurati uzimanje uzorka plina, kromatografsku analizu istog te dostavu kromatografskih analiza operatoru transportnog sustava, osim u slučaju iz članka 47. ovih Mrežnih pravila.

(4) Ako proizvođač prirodnog plina do roka iz stavka 1. i 2. ovog članka ne opremi svoja obračunska mjerna mjesta opremom za utvrđivanje kvalitete plina, operator transportnog sustava ima pravo odbiti preuzimanje plina na predmetnom ulazu u transportni sustav sve do trenutka opremanja predmetnog obračunskog mjernog mjesta, odgovarajućom opremom, koje će obaviti operator transportnog sustava o trošku proizvođača prirodnog plina.“

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 5. i 6.

U novom stavku 6., iza riječi: „*najkasnije do*“ mijenja se datum koji glasi: „*31. prosinca 2015. godine*“

Članak 23.

Dosadašnji članak 148. postaje članak 152.

Članak 24.

Ove Izmjene i dopune Mrežnih pravila objavit će se na službenim internetskim stranicama Hrvatske energetske regulatorne agencije i operatora transportnog sustava (www.plinacro.hr), a stupaju na snagu danom objave.

Plinacro d.o.o.

predsjednik Uprave
Marin Zovko